

# Trasportounito lancia l'allarme sulla carenza di AdBlue

Mercoledì, 20 Ottobre 2021 10:30

di Redazione

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 



Come abbiamo anticipato il 12 ottobre, la carenza di approvvigionamento del metano, e il relativo aumento di prezzo, sta creando problemi anche ai veicoli industriali diesel, perché il metano è la materia prima per produrre l'AdBlue, l'additivo necessario per far funzionare i motori Euro V ed Euro VI che usano la tecnologia Scr. Il 20 ottobre 2021, un primo segnale d'allarme giunge dall'associazione degli autotrasportatori Trasportounito, che in una nota afferma addirittura che **l'additivo starebbe "sparendo dal mercato"**. Secondo il segretario generale dell'associazione, Maurizio Longo, le scorte di AdBlue si stanno rapidamente esaurendo, anche a causa della sospensione della produzione per quattro settimane nello stabilimento Yara di Ferrara. Una situazione che starebbe già innescando fenomeni "di accaparramento di prodotto, di speculazione, che a breve sono destinati a provocare una carenza generalizzata di prodotto". Intanto, aggiunge Trasportounito, il prezzo dell'AdBlue è raddoppiato, passando da 250 a 500 euro per mille litri.

Questa situazione starebbe creando **conseguenze negative sul mercato dei veicoli industriali** - che è già tormentato dall'aumento dei costi delle materie prime e dei componenti e dai ritardi nelle consegne - e sulla riduzione dell'inquinamento: "Chi non cambiato ha camion e si è tenuto in flotta i vecchissimi e inquinanti euro 0-1-2-3-4 si ritrova, a breve, a godere di una posizione di vantaggio competitivo. Mentre chi ha investito su mezzi a metano si trova con un costo di oltre 2 euro/litro senza la possibilità di recuperare una parte delle accise", afferma Longo, che denuncia "il totale disinteresse delle Autorità di vigilanza sul mercato e delle istituzioni competenti".